

# URAL MIT EURO4

Es hat ein wenig gedauert, doch inzwischen sind die ersten Euro-4-konformen Ural-Gespanne mit dezentere Modellpflege im Handel.

Damit haben die urigen Boxer zumindest bis Ende 2020 freie Fahrt.

**A**ngesichts eines überbordenden Luftverkehrs, Ozeane verseuchender Dieselschiffe und sonstiger ökologischer Schweinereien gigantischer Ausmaße fragt man sich: Können ein paar Gespanne dank Euro 4 ernsthaft die Umwelt retten?

Unsere Eurokraten in Brüssel scheinen jedenfalls – aus welchen Gründen auch immer – daran zu glauben. Sonst hätten sie großzügige Sonderregelungen für zwei- und dreirädrige Randgruppen erdacht, schon um Kleinindustrie und Handel zu schützen. Und vor allem, weil der Prüfaufwand in keinem vernünftigen Verhältnis zum Effekt steht. Aber das juckt mit wenig Sach- und Fachkenntnis ausgestattete Politiker erfahrungsgemäß wenig. Und die mit den Prüfungen betrau-



# RUSSENBOXER mit Zukunft



# TECHNIK



## Ural Sportsman

**Motor:** Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, Hubraum 745 cm<sup>3</sup>, Leistung 30 kW (41 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 52 Nm bei 4000/min, Lichtmaschine 490 Watt, Batterie 12 V/14 Ah, Viergang-Getriebe, Kardan, Elektrostarter.

**Fahrwerk:** Stahlrohrrahmen mit zwei Unterzügen, vorne Schwingengabel, zwei Federbeine, hinten Stahl-Zweiarmschwinge, zwei Federbeine, Federwege 60/50 mm.

**Bremsen:** Vierkolbensattel mit 295-mm-Bremsscheibe vorn, Zweikolbensattel mit 256-mm-Bremsscheibe hinten, Handbremse v., Pedal h./S.

### Bereifung:

Vorn:.....4.00 x 19 auf Drahtspeichenrad  
Hinten:.....4.00 x 19 auf Drahtspeichenrad

### Beiwagen:

Karosserie:..... Ural  
Fahrwerk: .....Stahl-Rundrohrrahmen, Vierpunktanschluss  
Radführung: .....gezogene Schwinge  
Bereifung:.. 4.00 x 19 auf Drahtspeichenrad  
Federweg: .....60 mm  
Scheibenbremse: ..245 mm, Einkolbensattel  
Sitzbreite: ..... 48 cm  
Fußraumlänge: ..... 86 cm  
Heckraumvolumen: .....ca. 120 l

### Abmessungen Gespann:

Radstand: ..... 1450 mm  
Spurbreite: ..... 1150 mm  
Vorlauf: ..... 260 mm  
Nachlauf VR: ..... 75 mm

### Gewichte:

Leergewicht vollgetankt: ..... 373 kg  
Zul. Gesamtgewicht: ..... 672 kg

**Tankinhalt:**..... 19 l  
Mittlerer Kraftstoffverbrauch: ..... ca. 8,2 l/100km

**Höchstgeschwindigkeit:** .....ca. 115 km/h

**Preise:**.....Komplettgespann ab 14.760 Euro

**Importeur:** [www.ural.cc](http://www.ural.cc)

ten Organisationen reiben sich derweil die Hände, weil Euro 4 zusätzliches Geld in ihre Kassen spült.

Wie dem auch sei. Selbst Nischenanbieter mussten in den sauren Apfel beißen. Jialing konnte es sich als im chinesischen Markt etablierter Hersteller erlauben, auf ein paar hierzulande abzusetzende Gespanne zu verzichten. Aber bei Ural ging es um mehr, vielleicht sogar ums nackte Überleben.

Die Russen verkaufen ihre Motorräder paradoxerweise nicht im eigenen Land oder in wirtschaftlich eng assoziierten Staaten, sondern primär in Nordamerika und dem EU-Raum. Ural machte wie schon zuvor das Beste aus der Situation und versuchte den Spagat zwischen gesetzlichen Anforderungen und Bewahrung des Markenkerns.

Zu diesem gehört in erster Linie der luftgekühlte Boxer. Manchem Fan werden Kraftstoff-Einspritzung und sonstige moderne



Technik nicht behagen, doch anders wären die urigen Gespanne spätestens jetzt vom Markt verschwunden. Friss oder stirb!



Nun per Handhebel betätigt: Parkbremse.

Die Anpassung an Euro 4 hat Ural für einige Modellpflegemaßnahmen genutzt. Dazu gehört ein digitaler, von Kilometer- auf Meilen-Anzeige umstellbarer Tacho, womit sich ein eigenständiges Instrument



Fit für die nächste Runde: Boxer mit Einspritzung.



Praktisch: Pedal für den Rückwärtsgang.



Gut versteckt: Staufach unter dem Beiwagensitz.

für den US-Markt erübrigt. Auch eine Ganganzeige ist vorgesehen, allerdings fehlt dazu bislang der Geber am Getriebe.



Optimiert: Befestigung der Persenning.

Der Rückwärtsgang wird nun per Schaltwippe mit dem Fuß eingelegt, der Hebel für die Feststellbremse befindet sich links am Lenker. Dazu kommen ein verbesserter Fahrersattel sowie ein neuer Beiwagensitz samt zusätzlichem Stauraum darunter. Die Dokumententasche im Gepäckabteil entfällt. Auch wurde die Befestigung der Abdeckplane für das Boot verbessert, die Trittplatte am Einstieg bekam einen Gummi-Überzug. Damit nicht genug: Die Lambdasonde liegt nun etwas weniger prominent am Krümmerabgang, Kabelbaum und Getriebedeckel wurden optimiert.

Fährt eine Euro-4-Ural deswegen anders? Keineswegs, wie unsere Proberunde mit einer Sportsman an den Tag legt. Man sitzt bequemer, Foltergeräte waren aber schon die bisherigen Sättel nicht. Das Einlegen des Rückwärtsganges bedarf nach wie vor etwas Feingefühls.

Ansonsten hat sich bis hin zu der seit einigen Jahren ansprechenden Qualität nichts geändert. Was uneingeschränkt auch für die anderen Modelle aus Irbit gilt. So können die Ural-Lieb-

haber entspannt bleiben. Denn für die zu schluckenden Euro-4-Kröten bekommen sie immerhin ein paar Annehmlichkeiten geboten. Es könnte schlimmer kommen. Vielleicht 2021. Wir werden sehen. ■

*Axel Koenigsbeck*



# DAS 1x1 FÜR GESPANNFAHRER



## Das Standardwerk über Gespanne. Grundlagenwissen für Krafträder mit Beiwagen – Technik, Typen, Tipps & Tricks.

Das Motorrad mit Beiwagen unterscheidet sich in Theorie und Praxis vom motorisierten Zweirad. Ist der Motorradfahrer im Zweiradbereich gewohnt, aus den Modellvarianten eines auszusuchen, geht das Auswählen beim Gespann viel weiter. Hier spricht er direkt mit dem Konstrukteur. Er kann ganz bestimmte Fahreigenschaften verlangen und hat zudem die Möglichkeit, individuelle Fahrwerkskomponenten zu ordern. Um diese fast grenzenlose Freiheit der Wahl zu nutzen, so setzt es im Gegenzug ein Grundwissen der Gespanntechnik voraus. Dieses Wissen vermittelt dieses einmalige Gespannbuch.

**NEUAUFLAGE 2017**

vierfarbig, 164 Seiten

**€17,50**

zzgl. Versandkosten



Zu bestellen in der Heftmitte im Shop oder unter [www.motorrad-gespanne-shop.de](http://www.motorrad-gespanne-shop.de)