

# FIT GEMACHT

So manche bemerkenswerte Solomaschine haben die großen Herstellern angesichts Euro 4 kampflos aufgegeben. Gespann-Hersteller Ural musste diese Hürde jedoch unbedingt schaffen – und nutzte die Gelegenheit zur Modellpflege.

von **Axel Koenigsbeck** (Text & Fotos)

**E**ine Ural ohne luftgekühlten Boxer ist nahezu undenkbar. Manchem eingefleischten Marken-Fan werden Kraftstoff-Einspritzung und sonstige moderne Technik nicht behagen, doch anders wären die urigen Gespanne spätestens mit Euro 4 vom Markt verschwunden. Nun haben die Russen das Kunststück geschafft, ihren Markenkern zu bewahren – zumindest bis Ende 2020.

Die Anpassung an Euro 4 hat Ural für die Modellpflege genutzt. Dazu gehört ein digitaler, von Kilometer- auf Meilen-Anzeige umstellbarer Tacho, womit sich ein eigenständiges Instrument für den US-Markt erübrigt. Auch eine Ganganzeige ist vorgesehen, allerdings fehlt dazu der Geber am Getriebe.

Den Rückwärtsgang legt der Fahrer nun per Schaltwippe mit dem Fuß ein, der Hebel für die Feststellbremse befindet sich links am Lenker. Dazu kommen ein verbesserter Fahrer-



Immerhin noch luftgekühlt: Um eine Einspritzanlage kam auch Ural nicht mehr herum





**Parking Position: Die Feststellbremse sitzt links am Lenker**



sattel sowie ein neuer Beiwagensitz samt zusätzlichem Stauraum darunter. Die Dokumententasche im Gepäckabteil entfällt.

Auch verbesserte man die Befestigung der Abdeckplane für das Boot, die Trittplatte am Einstieg bekam einen Gummi-Überzug. Damit nicht genug: Die Lambdasonde liegt nun etwas weniger prominent am Krümmerabgang, Kabelbaum und Getriebedeckel zeigen sich ebenfalls optimiert.

### Die Russen haben es geschafft, ihren urigen Maschinen den Markenkern zu bewahren

Fährt eine Euro4-Ural deswegen anders? Keineswegs, wie unsere Proberunde mit einer

Sportsman an den Tag legt. Man sitzt bequemer, das Einlegen des Rückwärtsgangs braucht nach wie vor etwas Feingefühl. Ansonsten hat sich bis hin zu der seit einigen Jahren sehr ansprechenden Qualität nichts geändert. Und das ist – zumindest aus Sicht

der Ural-Liebhaber – auch gut so.



## TECHNIK Ural Sportsman

■ Motor, Kraftübertragung (Herstellerangaben):	
Motor:	Zweizylinder-Viertakt-Boxer
Hubraum:	745 cm <sup>3</sup>
Leistung:	30 kW (41 PS) bei 5600 min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment:	52 Nm bei 4000 min <sup>-1</sup>
Luftkühlung, Elektrostarter, Viergang-Getriebe, Kardan	
■ Fahrwerk, Rahmen, Bremsen (Herstellerangaben):	
Rahmen:	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Seitenwagen:	Stahlrohrrahmen, Vierpunktanschluss
Radführung v.:	Schwingengabel, zwei Federbeine, 60 mm Federweg
Radführung h.:	Stahlrohr-Zweiarmschwinge, zwei Federbeine, 50 mm Federweg
Radführung Seite:	Zugschwinge, 60 mm Federweg
Bereifung v./h./S.:	4.00 x 19
Bremse v./h./S.:	Scheibe 295 mm / Scheibe 256 mm / Scheibe 245 mm; Handhebel v., Pedal h./S.
Radstand:	1450 mm
Spurbreite:	1150 mm
Vorlauf (Seitenrad):	260 mm
Nachlauf (Vorderrad):	45 mm
Gewicht vollgetankt:	363 kg
Zul. Gesamtgewicht:	672 kg
Tankinhalt:	19 Liter
■ Füllmengen, Preis (Herstellerangaben):	
Preise:	ab 14 760 Euro
Hersteller/Importeur:	ural.cc



**Zweigleisig: Der Ural-Tacho lässt sich von Kilometer- auf Meilenanzeige umschalten**



# JETZT NEU!

## Gespann-Katalog 2018

nur  
**14,50 €**

zzgl. Versandkosten

- Alle Gespanne
- Alle Beiwagen
- Alle Umbauten
- Alle Hersteller

**Preise • Daten • Fakten**

Bestelladresse:

[www.motorrad-gespanne-shop.de](http://www.motorrad-gespanne-shop.de)

Syburger Verlag GmbH • MOTORRAD-GESPANNE  
Hertinger Str. 60 • D-59423 Unna • [shop@syburger.de](mailto:shop@syburger.de)

NEU • Jetzt bestellen! • NEU